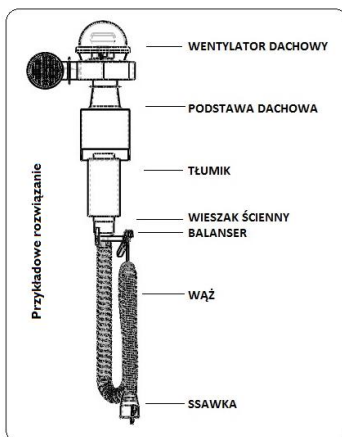


OB/P- BALANSOWY ODSYSACZ STACJONARNY



ZASTOSOWANIE:

Odsysacze balansowe OB/P są przeznaczone do efektywnego usuwania spalin emitowanych przez układy wydechowe pojazdów w trakcie prób silnikowych, regulacji i diagnostyki. Są stosowane w zajezdniach, garażach oraz stacjach obsługi i warsztatach naprawy samochodów. Mogą być montowane do ścian lub słupów podporowych. Współpracują z wentylatorami montowanymi na wsporniku ściennym lub na podstawie dachowej. Mogą być również przyłączone do magistrali systemu wyciągowego. Wbudowana przepustnica pozwala na zastosowanie mniejszego wentylatora, gdy jednocześnie jest używana tylko część odsysaczy podłączonych do magistrali.

BUDOWA:

Odsysacz balansowy składa się z balansera, mechanizmu zapadkowego (aretera), wieszaka ściennego lub sufitowego, rurowego korpusu z przepustnicą i króćcem przyłączeniowym oraz przewodu elastycznego, do którego montuje się ssawkę. Balanser pozwala na ręczne wysuwanie przewodu przy użyciu niewielkiej siły, a areter umożliwia zatrzymanie go w dogodnym położeniu ssawki. Po ręcznym wyczepieniu ssawki balanser unosi ją do pozycji wyjściowej, zamykając jednocześnie przepustnicę. Odsysacze balansowe z przewodem elastycznym o średnicy 100 mm są przystosowane do samochodów osobowych, o średnicy 125 mm – do samochodów dostawczych do dmc. 3,5t, a o średnicy 150 mm – do samochodów ciężarowych. Dobór średnicy przewodu jest uzależniony od pojemności silnika pojazdu oraz jego prędkości obrotowej.

Uwaga:

Do standardowych zastosowań są rekomendowane odsysacze wyposażone w przewody o odporności termicznej 150°C (chwilowo 200°C). Do obsługi samochodów z silnikiem Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych (Euro 5, Euro 6), ze względu na możliwość wystąpienia wysokiej temperatury spalin, są rekomendowane odsysacze wyposażone w przewody elastyczne o podwyższonej odporności termicznej (OB/P/CF).

DANE TECHNICZNE:

Typ	Średnica przewodu elastycznego [mm]	Maks. dł. przewodu elastycznego [m]	Średnica przewodu elastycznego [mm]*	Zalecany wydatek [m³/h]	Opory przepływu [Pa]	Średnica przyłącza [mm]	Masa urządzenia [kg]	Zastosowanie*
OB/P-100-6	100	6	150	400	800	160	21,9	SO
OB/P-100-6/CF			300/150	400	800			
OB/P-125-6	125	6	150	700	1000	160	22,9	SD
OB/P-125-6/CF			300/150	700	1000			
OB/P-150-6	150	6	150	1500	1200	160	24,3	SC
OB/P-150-6/CF			300/150	1500	1200			

* 1. Przewód o odporności termicznej 150 °C(chwilowo 200 °C).

2. Pierwszy odcinek węża o długości 2m o odporności 300 °C (chwilowo 350 °C), dalszy odcinek o odporności termicznej 150 °C(chwilowo 200 °C).

** SO – samochód osobowy, SD-samochód dostawczy, SC- samochód ciężarowy