

BOSS- BĘBNOWY ODSYSACZ SPALIN



ZASTOSOWANIE:

Bębnowe odsysacze typu BOSS przeznaczone są do efektywnego usuwania spalin emitowanych przez układy wydechowe pojazdów samochodowych w trakcie prób silnikowych, regulacji i diagnostyki. Stosowane są w zajezdniach, garażach, stacjach obsługi samochodów. Przy ekonomicznie optymalnym wyciągu powietrza i prostej obsłudze pozwalają usunąć całość emitowanych spalin na zewnątrz. Mogą być montowane bezpośrednio do stropu oraz do ścian lub słupów za pośrednictwem wsporników ściennych. Urządzenia mogą współpracować z następującymi wentylatorami:

- wentylatorami FA mocowanymi bezpośrednio do urządzenia
- wentylatorami WP-E mocowanymi do niezależnego wspornika ściennego
- wentylatorami dachowymi WP-D

BUDOWA:

Odsysacz bębnowy składa się z obrotowego bębna z nawiniętym przewodem elastycznym zakończonym ssawką, którą mocuje się do rury wydechowej pojazdu. Ssawka podsysa powietrze z otoczenia i miesza je ze spalinami, obniżając ich temperaturę. Odsysacze bębnowe są przystosowane do nawijania przewodu elastycznego o średnicy 100 mm (do samochodów osobowych), 125 mm (do samochodów do dmc. 3,5 t), 150 i 200 mm (do samochodów ciężarowych). Dobór średnicy przewodu uzależniony jest od pojemności silnika pojazdu oraz jego prędkości obrotowej.

We wszystkich odsysaczach swobodny zwis przewodu elastycznego, po jego całkowitym nawinięciu, wynosi 1,5 do 2 m.

Urządzenia są produkowane z dwoma rodzajami napędu bębna:

1. Typ C – ze sprężynowym napędem nawijania przewodu. Odwijanie przewodu odbywa się ręcznie, natomiast nawijanie jest samoczynne przy pomocy mechanizmu sprężynowego. Wyposażeniem odsysacza jest:

- hamulec taśmowy spowalniający prędkość przewodu elastycznego podczas nawijania
- mechanizm zapadkowy (areter) blokujący przewód elastyczny po jego rozwinięciu w żądanym położeniu

- stoper gumowy zakładany na przewód elastyczny, umożliwiający zatrzymanie przewodu po jego nawinięciu

2. Typ E – z elektrycznym napędem odwijania i nawijania przewodu elastycznego. Wewnątrz bębna nawojowego znajduje się elektryczny silnik nawrotny o niewielkiej mocy i wolnych obrotach.

Oba typy mogą być wyposażone w przepustnicę, która samoczynnie otwiera się i zamyka podczas rozwijania i nawijania węża. Pozwala to na zastosowanie mniejszego wentylatora, gdy odsysacze podłączone są do wspólnej magistrali, a współczynnik jednoczesności ich użytkowania jest mniejszy od 1.

UWAGA: Do wentylatorów obsługujących odsysacze typu

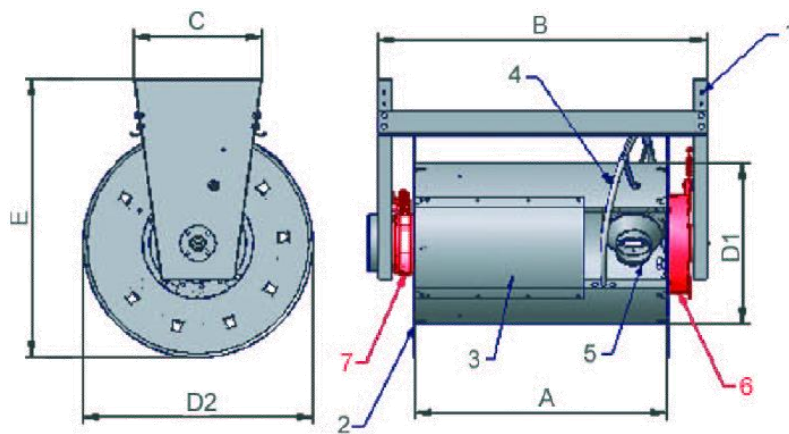
DANE TECHNICZNE:

Typ	Maks. moment obrotowy [Nm]	Maks. dł. przewodu elastycznego	Średnica przewodu elastycznego [mm]	Zalecany wydatek [m ³ /h]	Opory przepływu* [Pa]	Masa urządzenia** [kg]	Zastosowanie***	
BOSS-U/C-8	50	8m	100	400	1100	44,5	SO	
BOSS/P-U/C-8	50		125	700	1200		SD	
BOSS-U/E-8	40		150	1500	1500		SC	
BOSS/P-U/E-8	40							
BOSS-U/C-12	50	12m	100	400	1500	46,5	SO	
BOSS/P-U/C-12	50		125	700	1600		SD	
BOSS-U/E-12	80		150	1500	2000			SC
BOSS/P-U/E-12	50							

*Przy nawiniętym przewodzie elastycznym

** Bez przewodu elastycznego

*** SO – samochód osobowy, SD-samochód dostawczy, SC- samochód ciężarowy

WYMIARY:

Wymiar	Napęd sprężynowy			
	U/C- 8	U/C- 8-HD	U/C- 12	U/C- 12-HD
A	775	775	1000	1200
B	998	998	1222	1458
C	355	445	355	450
D1	450	450	450	450
D2	640	640	640	640
E	780	780	780	818

1. Rama nośna
2. Bęben nawojowy
3. Pokrywa bębna
4. Spirala
5. Króciec przyłączeniowy
6. Mechanizm sprężynowy
7. Hamulec

